

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ι.Π. Μεσολογγίου

2 12/2019

Αριθμ. πρωτ.

22430

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ

Προς : Δήμο Ξηρομέρου
Αστακός

Αριθμ. Πρωτ.

10356/2-12-2019

ΘΕΜΑ : Αποστέλλεται Μελέτη

«Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος»

ΣΧΕΤ.

Σας στέλνουμε σε τρία αντίτυπα την με αριθμό46/2019.....μελέτη, που αναφέρεται στο θέμα με προϋπ/σμό δαπάνης ΕΥΡΩ «Είκοσι τέσσερες χιλιάδες οκτακόσια (24.800,00 €)» και παρακαλούμε για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες για την εκτέλεση του έργου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Κοινοποίηση

1. Δ.Υ. Δήμου

Με ένα αντίτυπο μελέτης

Η Προϊσταμένη Δ. Τ. Υ.

ΣΤΑΜΑΤΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
ΠΟΛΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια «**Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος**», μετά το υπ' αριθμ. 10227/26-11-2019 έγγραφο του Δήμου Ξηρομέρου το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών:

- του συνεργείου ηλεκτροφωτισμού (συντήρηση του Δημοτικού Φωτισμού: αλλαγή λαμπτήρων) και
- του τμήματος πρασίνου (κλάδεμα δέντρων κλπ.)

Για το σκοπό αυτό θα φέρει σύστημα ανύψωσης καλάθιού με ύψος εργασίας τουλάχιστον 18,0 m, κατάλληλο για την εκτέλεση των παραπάνω εναέριων εργασιών. Το καλάθι εργασίας θα είναι ευρύχωρο και κατάλληλο για την ανύψωση δύο (2) ατόμων μετά των εργαλείων – εξοπλισμό τους, δηλαδή το ωφέλιμο φορτίο ανύψωσης να είναι 200 kg. κατάλληλο για την εκτέλεση των παραπάνω εναέριων εργασιών.

1. ΓΕΝΙΚΑ- ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το υπό προμήθεια καλαθοφόρο όχημα (μηχάνημα έργου ME), θα είναι μεταχειρισμένο, τουλάχιστον 3,5 tn (μικτού φορτίου)

Το όχημα θα καλύψει τις ανάγκες για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών:

- του συνεργείου ηλεκτροφωτισμού (συντήρηση του Δημοτικού Φωτισμού: αλλαγή λαμπτήρων) και
- του τμήματος πρασίνου (κλάδεμα δέντρων κλπ.)

Το υπό προμήθεια καλαθοφόρο όχημα αυτοκίνητο, καθώς και η υπερκατασκευή του, θα είναι μεταχειρισμένα, κατάλληλα για την λειτουργία ως μηχανήματα έργου (ME) – καλαθοφόρο, γνωστών εργοστασίων το οποίο να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας, ώστε να διασφαλίζεται μια αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Για το σκοπό αυτό θα φέρει σύστημα ανύψωσης καλάθιού με ύψος εργασίας τουλάχιστον 18,0 m, Το ύψος εργασίας καθορίζεται τουλάχιστον στα 18,0 m (ύψος πατώματος καλάθιού από το έδαφος άνω των 16,5 m).

κατάλληλο για την εκτέλεση των παραπάνω εναέριων εργασιών. Το καλάθι εργασίας θα είναι ευρύχωρο και κατάλληλο για την ανύψωση δύο (2) ατόμων μετά των εργαλείων – εξοπλισμό τους, δηλαδή το ωφέλιμο φορτίο ανύψωσης να είναι 200 kg.

Το όχημα θα συμφωνεί απόλυτα με τα προβλεπόμενα από την Ευρωπαϊκή και την Ελληνική Νομοθεσία, τους κανονισμούς της Ε.Ε. και τις προδιαγραφές EEV (enhanced environmentally friendly vehicles).

Η κυκλοφορία και χρήση του καλαθοφόρου οχήματος θα διέπεται από τα παρακάτω δύο νομοθετήματα, τα οποία καλύπτουν:

- Τις απαιτήσεις ασφάλειας για την κατασκευή και την επισήμανσή τους με τη σήμανση CE, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK, όπως αυτή εναρμονίστηκε στο ελληνικό δίκαιο (ΠΔ(57/2010, ΦΕΚ 97/Α'/25-06-2010).
- Τον αρχικό έλεγχο και τον περιοδικό επανέλεγχο τους, όπως ορίζεται στον «Κανονισμό Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» (ΚΥΑ υπ.αρ. Οικ 15085/593/25-08-2003, ΦΕΚ 1186/Β/2003).

Όλα τα επιμέρους στοιχεία θα συνοδεύονται από τα πιο αυστηρά πιστοποιητικά ελέγχου και ασφαλούς λειτουργίας.

Στην τεχνική περιγραφή του προμηθευτή θα πρέπει να δίνονται τουλάχιστον οι πληροφορίες που ζητούνται στο Παράρτημα Α και να προσκομίζονται με την προσφορά του, το σύνολο των ακόλουθων απαιτήσεων (τεχνικών χαρακτηριστικών, πιστοποιητικών, εγγυήσεων κλπ.) των τεχνικών προδιαγραφών, ώστε να ελέγχεται η συμμόρφωσή τους με αυτές.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια φορτηγό θα είναι καινούργιο ή μεταχειρισμένο:

- Θα διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και θα πληροί το σύνολο των κείμενων διατάξεων περί καλαθοφόρων ώστε να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στην Ελλάδα.
- Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη Εργοστασίου, ενώ θα πρέπει να έχει διαθέσει στην ελληνική ή ευρωπαϊκή αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό κλπ.) που να λειτουργούν ικανοποιητικά.
- Θα είναι σε άριστη κατάσταση ατρακάριστο και απαλλαγμένο παντός φανερού ή κρυφού ελαττώματος, θα έχει υποστεί δε όλες τις κατά νόμο δοκιμασίες έτσι ώστε να κυκλοφορεί και να εκτελεί τις εργασίες με ασφάλεια.
- Θα είναι σύμφωνο με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO III με προδιαγραφές EEV ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, ως προς τη στάθμη θορύβου και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων.

Το πλαίσιο του οχήματος (μηχάνημα έργου ME – ανυψωτικό καλαθοφόρο) θα είναι κατασκευής τυποποιημένης, φορτηγού τύπου, κατάλληλο για τη μεταφορά φορτίου και κατασκευής γνωστών εργοστασίων το οποίο να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μια αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το πλαίσιο του οχήματος δεν επιτρέπεται να παρουσιάζει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει το πλαίσιο.

Το πλαίσιο του οχήματος θα έχει μεικτό βάρος τέτοιο ώστε να υπερκαλύπτει τα αθροίσματα των βαρών του πλαισίου, δηλαδή πλήρες υγρών, καυσίμου, οδηγού και πληρώματος, της υπερκατασκευής με πλήρη εξοπλισμό καθώς και όποιο άλλο φέρων φορτίο προβλέπεται να υπάρχει στο όχημα κατά τη λειτουργία του. Ακόμη, η κατανομή των βαρών ανά άξονα δεν θα υπερβαίνει τις προδιαγραφές αντοχής του κάθε άξονα του πλαισίου.

Το όχημα θα είναι χαρακτηρισμένο ως μηχάνημα έργου (ME) – καλαθοφόρο, σύμφωνα με την έγκριση τύπου του Υπουργείου μεταφορών και επικοινωνιών.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι κατάλληλες, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος ώστε να είναι όσο το δυνατόν περισσότερο ευέλικτο σε διαδρομές στενών δρόμων του δρόμου, όπως επίσης και να σταθμεύει άνετα σε λωρίδες κυκλοφορίας με έντονη κυκλοφοριακή κίνηση. και για το λόγο αυτό το μήκος του οχήματος προτείνεται να είναι περίπου από έξι και πέντε δέκατα του μέτρου έως επτά (7,0) μέτρα και το πλάτος περίπου δύο έως δυο και δέκα του μέτρου (2,10) μέτρα.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη (με κυκλοφοριακό φόρτο).

Θα είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον με προδιαγραφές EEV ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, και ως προς τη στάθμη θορύβου

ΑΞΟΝΕΣ

Οι άξονες θα είναι στιβαρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία, δηλαδή να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

ΤΡΟΧΟΙ

Το όχημα θα φέρει δύο μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο δίδυμους στον πίσω. Επίσης με το όχημα θα παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα). Οι ζάντες θα είναι κατάλληλες της χρήση του οχήματος, κατασκευασμένες από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κράμα μετάλλων.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα λάστιχα των τροχών θα είναι σε καλή κατάσταση και ανάλογα του μέγιστου φορτίου, της μέγιστης ταχύτητας και των διαστάσεων του οχήματος και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς σύμπλεξης. Η κατασκευή του θα είναι ισχυρή και θα είναι δοκιμασμένος και ικανός να ανταπεξέλθει στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, τουλάχιστον τεσσάρων σχέσεων εμπρόσθιας μετάδοσης και μίας οπίσθιας. Όλες οι βαθμίδες θα είναι συγχρονισμένες και θα έχουν ανάλογες σχέσεις μετάδοσης με σχετικά μικρές διαδρομές.

Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ

Για την κίνηση των μηχανικών μερών της υπερκατασκευής θα φέρει δυναμολήπτη (PTO) με πλήρη χειριστήρια.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό, προωθημένης οδήγησης, με υδραυλική υποβοήθηση, αριστερής διάταξης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.),

ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης σύμφωνα με το πρότυπο ECE. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη και θα φέρει κατ' ελάχιστο: Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι υποχρεωτικά υδραυλικό.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, καθίσματα δυο θέσεων, όλα με ζώνες ασφαλείας.

Ο θάλαμος οδήγησης θα φέρει κατ' ελάχιστο:

- Πόρτες για εύκολη πρόσβαση
- Ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας
- Σκιάδια ανεμοθώρακα
- Σύστημα υαλοκαθαριστήρων
- Σύστημα πλύσεων ανεμοθώρακα
- Πλήρη ηχητική και θερμική εσωτερική μόνωση
- Καθρέπτες δεξιά – αριστερά
- Καθρέπτης πεζοδρομίου δεξιά
- Ανατομικό κάθισμα οδηγού
- Ένα ή δύο καθίσματα συνοδηγών
- Ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα
- Επένδυση δαπέδου
- Λαβές συγκράτησης, θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες
- Θέρμανση

- Κατάλληλο εξαερισμό
- Επενδεδυμένο εργονομικό πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.
- Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.
- Στροφόμετρο
- Ταχύμετρο
- Χιλιόμετρητή
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου
- Ένδειξη πίεσεως ελαίου κινητήρα
- Ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
- Προβλεπόμενες προειδοποιητικές λυχνίες όλων των συστημάτων του οχήματος
- Ωρόμετρο

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα περιλαμβάνει πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού και διάγνωσης βλαβών και θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική Νομοθεσία.

Θα διαθέτει κατ' ελάχιστο:

Τάση συστήματος 24V

Συσσωρευτή των 12V ή 24V σύμφωνα με τα διεθνοί πρότυπα (ΕΛΟΤ 451-1, 451-2

ή αντίστοιχα DIN)

Εκκινήτης 5K

Γεννήτρια 28V

Γενικό διακόπτη συσσωρευτών

Ηχητική σήμανση πόλης

Προβολείς ιωδίου με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης και προστατευτικό πλέγμα

Δύο φώτα ομίχλης πίσω

Δύο φώτα οπισθοπορείας

Φώτα θέσεων, όγκων

Φώτα Κ.Ο.Κ.

Ένα πορτοκαλί περιστρεφόμενο ή αναλάμποντα φάρο

Κατάλληλο φωτισμό καμπίνας

Κατάλληλο φωτισμό πίνακα οργάνων

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Λασπωτήρες εμπρός
- Πλαστικά φτερά στους πίσω τροχούς
- Σετ απαραίτητων κλειδιών
- Σετ απαιτούμενων κατσαβιδιών
- Πένσα
- Εργαλειοθήκη
- Λιπαντήρα
- Υδραυλικό ανυψωτήρα
- Πυροσβεστήρες 6 κιλών κόνεως
- Τρίγωνο στάθμευσης
- Φαρμακείο

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ – ΚΑΛΑΘΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΑ

Η υπερκατασκευή θα είναι αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής, θα φέρει σήμανση CE, θα είναι σύμφωνη με τις οδηγίες της Ε.Ε. και την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία, τουλάχιστον ως ακολούθως:

Το όχημα θα φέρει μεταλλική υπερκατασκευή – καλάθι.

Το ύψος εργασίας καθορίζεται τουλάχιστον στα 18,0 m και το ύψος καλάθιού καθορίζεται τουλάχιστον στα 16,5 m.

- Περί μηχανών:

1998/37/ΕΚ: του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουνίου 1998 για την προσέγγιση της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τις μηχανές

• Π.Δ 377/1993 (ΦΕΚ 160/Α`/15.9.1993) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις Οδηγίες 89/392/ΕΟΚ και 91/368/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις μηχανές

- Περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας:

• 1989/336/ΕΟΚ: του Συμβουλίου της 3ης Μαΐου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα

- 91/263/ΕΟΚ: τερματικός εξοπλισμός τηλεπικοινωνιών
- 92/31/ΕΟΚ: του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 1992 για την τροποποίηση της οδηγίας 89/336/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα
- 1993/68/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1993 για την τροποποίηση των οδηγιών 87/404/ΕΟΚ (απλά δοχεία πίεσης), 88/378/ΕΟΚ (ασφάλεια των παιχνιδιών), 89/106/ΕΟΚ (προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών), 89/336/ΕΟΚ (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα), 89/392/ΕΟΚ (μηχανές), 89/686/ΕΟΚ (μέσα ατομικής προστασίας), 90/384/ΕΟΚ (όργανα ζύγισης μη αυτόματης λειτουργίας), 90/385/ΕΟΚ (ενεργά εμφυτεύσιμα ιατρικά βοηθήματα), 90/396/ΕΟΚ (συσκευές αερίου), 91/263/ΕΟΚ (τερματικός εξοπλισμός τηλεπικοινωνιών), 92/42/ΕΟΚ (νέοι λέβητες ζεστού νερού που τροφοδοτούνται με υγρά ή αέρια καύσιμα) και 73/23/ΕΟΚ (ηλεκτρολογικό υλικό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσεως)

- Ως προς τη στάθμη θορύβου:
- Υ.Α. 37393/2028/2003 – Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους
- □Υ.Α. Η.Π. 9272/471/2007, (ΦΕΚ 286/Β/2.3.2007) «Τροποποίηση του άρθρου 8 της υπ αριθμ. 37393/2028/2003 κοινής υπουργικής απόφασης (1418/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2005/88/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2000/14/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2005»

ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ

Το συγκρότημα ανυψώσεως (βραχίονες) θα είναι στιβαρής και ασφαλούς κατασκευής με τηλεσκοπικούς βραχίονες, υδραυλικής λειτουργίας και θα φέρει σύστημα ανύψωσης καλαθιού δύο (2) ατόμων μετά των εργαλείων και θα στηρίζεται στον κυρίως πύργο του μηχανήματος ο οποίος θα περιστρέφεται επί ειδικής βάσης κατά 360ο. Η κίνηση και η ταχύτητα κίνησης των βραχιόνων θα είναι ομαλή και πλήρως ελεγχόμενη.

ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΕΣ

Το συγκρότημα θα είναι εξοπλισμένο με 4 υδραυλικούς σταθεροποιητές (ποδαρικά) τα οποία θα είναι συνδεδεμένα σε σταθερά σημεία (δύο εμπρός, δύο πίσω).

Θα διαθέτουν ενσωματωμένες υδραυλικές βαλβίδες ασφαλείας για την απόλυτη ακινητοποίησή τους.

Τα ποδαρικά σταθεροποίησης θα πρέπει να διαθέτουν ειδικούς διακόπτες που δεν θα επιτρέπουν την λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού εάν πρώτα δεν αναπτυχθούν πλήρως στο έδαφος, ενώ δεν θα επιτρέπουν την λειτουργία των σταθεροποιητών όταν ο μηχανισμός ανύψωσης βρίσκεται σε άλλη θέση πέραν της θέσης ηρεμίας.

Επίσης θα διαθέτει όργανο που θα βοηθάει στη σωστή οριζοντιοποίηση της πλατφόρμας.

Τα πέλματα των ποδαρικών θα είναι αρθρωτά για να επιτυγχάνουν την ολοκληρωτική πρόσφυση επί του εδάφους και θα λειτουργούν ταυτόχρονα ή μεμονωμένα για την καλύτερη οριζόντιωση του πλαισίου, αφού κάθε σταθεροποιητής θα έχει ανεξάρτητο χειριστήριο. Επίσης θα είναι από συνθετική πλαστική ύλη ώστε να βοηθούν στην ηλεκτρική μόνωση όλου του συγκροτήματος.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα φέρει διπλά χειριστήρια.

Η μία σειρά θα είναι τοποθετημένη στο πλαίσιο του αυτοκινήτου για την περίπτωση ανάγκης βοήθειας στον χειριστή του καλαθιού, ενώ η άλλη σειρά χειριστηρίων θα είναι τοποθετημένη στο καλάθι εργασίας.

Θα πρέπει να προβλεφθεί, ώστε να μην λειτουργεί το χειριστήριο εδάφους, όταν το χειριστήριο του καλαθιού βρίσκεται σε λειτουργία.

Η μετάδοση της κίνησης και λειτουργίας των χειριστηρίων θα είναι απόλυτα υδραυλική προσφέροντας έτσι μια πιο ομαλή και προοδευτική κίνηση του βραχίονα.

ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Το καλάθι εργασίας θα είναι χωρητικότητας δύο ατόμων με τα εργαλεία τους, στιβαρής κατασκευής, ικανότητας τουλάχιστον 200 kg με συντελεστή ασφαλείας τουλάχιστον 30%.
- Το καλάθι θα παρέχει απόλυτη ηλεκτρική προστασία των χειριστών,
- Το καλάθι θα διατηρείται πάντοτε σε οριζόντια θέση μέσω ειδικής αυτόματης διάταξης και θα διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό:
- Πλήρη χειριστήρια για την κίνηση και ακινητοποίησή του
- Ένα μπουτόν STOP, έκτακτης ακινητοποίησης, σε περίπτωση ανάγκης
- Δύο άγκιστρα για συγκράτηση ζωνών ασφαλείας
- Πίνακα ενδείξεων με ενδεικτικές λυχνίες καθώς και με διακόπτες για την έναρξη ή παύση του κινητήρα από την θέση του καλαθιού
- Διακόπτη ασφαλείας που ακινητοποιεί αυτόματα όλο το μηχανισμό σε περίπτωση κινδύνου
- Περιστροφή 60ο ή 90ο δεξιά – αριστερά
- Ηλεκτρική παροχή 12V
- Ένα ρεύματοδότη 230V με γραμμή τροφοδοσίας από την πλατφόρμα του οχήματος

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ & ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ειδικός μηχανισμός για την ανύψωση ατόμων, θα φέρει σήμανση CE και θα καλύπτει τις αυστηρότερες προδιαγραφές που ισχύουν σήμερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) για αυτά τα μηχανήματα.

Έτσι θα περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα αντίστοιχα Ευρωπαϊκά πρότυπα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΡΟΤΣΑΣ (ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ)

Ο ελεύθερος χώρος πάνω από το πλαίσιο θα καλυφθεί με αντιολισθητικό έλασμα από αλουμίνιο ή ανοξειδωτο χάλυβα για να μπορεί να τοποθετηθεί ωφέλιμο φορτίο αλλά και για να τοποθετηθούν ασφαλιζόμενα ανοξειδωτα μεταλλικά ερμάρια με κλειδαριές για εργαλεία συνολικού όγκου 0,5 m³ – 0,8 m³.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ – ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

- Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος και της υπερκατασκευής πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις και θα υπόκεινται σε ειδική επεξεργασία ώστε να αποκτήσουν αντισκωριακές ιδιότητες και ανθεκτικότητα σε κτυπήματα.
- Η βαφή θα γίνεται με ειδικά χρώματα, αρίστης ποιότητας, ανθεκτικά στο χρόνο και στις καιρικές συνθήκες.
- Η απόχρωση και οι επιγραφές θα καθορίζονται από την υπηρεσία του Δήμου. Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα περιγράψει όλα τα στάδια επεξεργασία βαφής.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την παράδοσή του με τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για το σύνολο του υπό προμήθεια οχήματος.

3.3.1. Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης

Στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα περιγράφονται με λεπτομέρεια όλες οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθεί:

- ο χειριστής – οδηγός ώστε να μεταδίδεται η κίνηση στην υπερκατασκευή και
- ο χειριστής – τεχνίτης ώστε να μετακινείται το καλάθι

3.3.2. Εγχειρίδιο οδηγιών επισκευών / Συντήρησης οχήματος

Στο εγχειρίδιο οδηγιών επισκευών / συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διαφόρων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και οι επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης.

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά – ηλεκτρικά κλπ.) θα περιγράφονται λεπτομερώς με τα αντίστοιχα διαγράμματα και γενικότερα σχέδια, διαγράμματα, περιγραφές κλπ, που απαιτούνται για την χρήση, τη συντήρηση και την επισκευή του μηχανήματος και για την επαλήθευση της ορθής λειτουργίας του.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Κατάλογοι ανταλλακτικών για κάθε μέρος του οχήματος.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του καλαθοφόρου θα πρέπει να πληρούν τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να συνοδεύονται κατά την παραλαβή με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και πιστοποιητικά για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας και συγκεκριμένα:

Τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, σχετικά με την ασφάλεια:

- Δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή για το σύνολο του οχήματος (υπερκατασκευή και πλαίσιο),
- πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψωτικού ΜΕ από αναγνωρισμένο φορέα, το οποίο θα πρέπει:

να είναι συνταγμένο στην Ελληνική γλώσσα.

να αναφέρονται τα στοιχεία του κατόχου του ΜΕ.

να αναφέρονται τα βασικά στοιχεία του ανυψωτικού ΜΕ.

το τελικό συμπέρασμα των ελέγχων για το υπόψη ΜΕ να είναι:

«ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ»

να συνοδεύεται από τα αποτελέσματα των ελέγχων (τεύχος δοκιμών):

των διαφόρων μηχανισμών και συστημάτων του ανυψωτικού μέσου – υπερκατασκευής και του οχήματος φορέα, δηλαδή: των αναρτήσεων, του συστήματος πέδησης (φρένα), του συστήματος διεύθυνσης, των ελαστικών, των φώτων κλπ.

να είναι υπογεγραμμένο από τον Πραγματογνώμονα και τον νόμιμο Προϊστάμενο του Φορέα και να αναγράφεται υποχρεωτικά σ' αυτό, ο Αριθμός Πρωτοκόλλου, η Ημερομηνία Έκδοσης, ο Κωδικός Αριθμός, ο ΑΦΜ και η Ταχυδρομική Δ/ση του Φορέα

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ (ΜΕ)

Σύμφωνα με το άρθρο 3 της 17α/04/88/ΦΝ416/99 (ΦΕΚ 2076/Β/99) Υπ. Απόφασης, για τη χορήγηση ειδικής άδειας για την κυκλοφορία ΜΕ: «όλα τα ΜΕ ανεξαρτήτως διαστάσεων πορείας, βαρών και συστήματος πορείας (τροχοφόρα, ερπυστριοφόρα, κυλινδροφόρα), πρέπει να φέρουν για λόγους ασφάλειας»:

- Τουλάχιστο στέγαστρο προστασίας του χειριστή.
- Φανό (φάρο) με κίτρινο αναλάμπτον φως.
- Φαρμακείο.
- Πυροσβεστήρα.
- Αναγκαία φώτα.
- Αναγκαίους καθρέπτες.
- Πινακίδα επισήμανσης ακινητοποιημένου οχήματος επί οδοστρώματος (τρίγωνο ακινητοποιήσης).
- Πινακίδα αναγνώρισης βραδυκίνητου οχήματος (τρίγωνο βραδυπορείας) και κατά περίπτωση.
- Πινακίδες αναγνώρισης οχήματος μεγάλου μήκους, όταν το μήκος του ΜΕ υπερβαίνει τα δεκατρία (13) μέτρα.
- Πινακίδες αναγνώρισης βαρέος οχήματος, όταν το βάρος λειτουργίας του ΜΕ υπερβαίνει τους επτάμισι (7,5) τόννους.

Επομένως, το καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να συμμορφώνεται με την παραπάνω Υπ. Απόφαση και να παραδοθεί με τα ανωτέρω παρελκόμενα.

Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο Κ.Ο.Κ., ο έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, ώστε να είναι έτοιμο να λειτουργήσει με ασφάλεια και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από :

- ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση)
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο κατά ΚΟΚ
- Τρίγωνο ασφαλείας
- Φάρος οροφής με προφύλαξη θραύσης.
- Ηχητικό βομβητή beeper κατά την όπισθεν.
- Πλήρη σειρά αντανάκλαστικών σημάτων κατά ΚΟΚ
- Βιβλίο συντήρησης και επισκευής στην Ελληνική γλώσσα

ΧΡΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Στα πλαϊνά του αυτοκινήτου θα σχεδιαστεί κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 MM όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και θα γραφτούν τα διακριτικά όπως θα καθορίσει η Δ/ση του Δήμου.

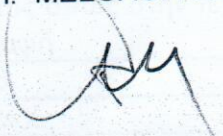
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο χρόνος παράδοσης του Οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από (30) ημερολογιακές ημέρες.

Με την παράδοση του οχήματος ο προσφέρων θα αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, να εκπαιδεύσει με κατάλληλο προσωπικό, τους τεχνικούς του Δήμου (οδηγούς – χειριστές κλπ.) σε θέματα χειρισμού, συντήρησης, εκμετάλλευσης και επισκευής του οχήματος.

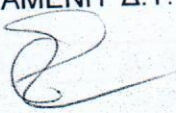
Η διενέργεια της προμήθειας διέπεται , από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 Ο
προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **24.800, 00 €** με το ΦΠΑ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 29 / 11 /2019


ΔΗΜΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 29 / 11 /2019
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.

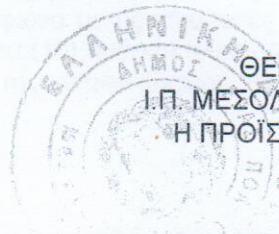

ΣΤΑΜΑΤΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
ΠΟΛΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

α/σ	Περιγραφή	Μον δα μετρ.	Ποσότη- τα	Τιμή μονάδας	Μερική	Ολική
1	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος όπως στην τεχνική περιγραφή	τεμ.	1	20000,00	20.000,00	
	Σύνολο				20.000,00	20.000,00
	ΦΠΑ 24%					4.800,00
	Σύνολο					24.800,00

Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 29 / 11 /2019
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 1 / 12 /2019
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.

ΣΤΑΜΑΤΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας είναι «**Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος**».

Άρθρο 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από :

Τις διατάξεις:

- 1) Παρ. 2B του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011
- 2) Άρθρο 38 του Ν. 4412/2016
- 3) Παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006
- 4) Άρθρο 54 του Ν. 4412/2016
- 5) Παρ. 9 άρθρο 209 του Ν. 3463/2006
- 6) Παρ. 31 του άρθρου 2 του Ν. 4412/2016
- 7) Παρ. 1 του άρθρου 118 του Ν. 4412/2016

Άρθρο 3ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με απευθείας ανάθεση και σύμφωνα με το άρθρο 118 του νόμου 4412/2016.

Άρθρο 4ο

Ανακοίνωση αποτελέσματος

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις υποχρεούται να προσέλθει στον Δήμο σε χρόνο όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοινώσεως του αποτελέσματος, για την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 5ο

Σύμβαση

Η σύμβαση συντάσσεται από τον αρμόδιο υπάλληλο και υπογράφεται και από τα δύο μέρη .

Άρθρο 6ο

Προθεσμία εκτέλεσης της προμήθειας

Η παράδοση του καλαθοφόρου θα γίνει στην έδρα του Δήμου Ξηρομέρου σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των (30) τριάντα ημερών με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 7ο

Χρόνος εγγυήσεως

Χρόνος εγγυήσεως ορίζεται σε δώδεκα (12) ,μήνες

Άρθρο 8ο

Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση της προμήθειας.

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορούν να επιβληθεί πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 9ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν το το υπό προμήθεια όχημα εμφανίζει ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να αποκαταστήσει τις κακοτεχνίες ή να το αντικαταστήσει με άλλο που θα πληρεί τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών και σύμφωνα με το άρθρο 213 του Ν. 4412/2016

Άρθρο 10ο

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους φόρους βάσει των κείμενων διατάξεων, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

Άρθρο 11ο

Παραλαβή Υλικών-πληρωμή

Η παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας θα γίνει όπως ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016

Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο, από την επιτροπή παραλαβής.

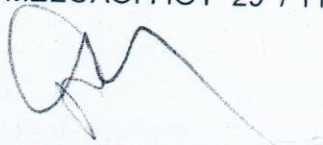
Η πληρωμή θα γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 200 παρ. α του ν. 4412/2016.

Άρθρο 12ο

Ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα προσφερόμενα είδη επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές,

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 29 / 11 /2019



ΔΗΜΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 29 / 12 /2019
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.



ΣΤΑΜΑΤΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.